

# TAŞIMA SÖZLEŞMESİ

## 1. TARAFLAR

Bu sözleşme, bir tarafta merkezi ..... adresinde bulunan İŞ SAHİBİ (Sözleşmede kısaca İŞ SAHİBİ olarak anılacaktır) ile diğer yanda merkezi ..... adresinde bulunan NAKLİYECİ/TAŞIYAN (Sözleşmede kısaca NAKLİYECİ/TAŞIYAN olarak anılacaktır) arasında .../.../.... tarihinde imzalanmıştır.

## 2. SÖZLEŞMENİN KONUSU

Bu sözleşme, İŞ SAHİBİ' nin talebiyle, .....en temin edilen .....nın (emtia).....'nde bulunan İŞ SAHİBİ'ne ait işyerine taşınması işinin, NAKLİYECİ/TAŞIYAN'a ait veya NAKLİYECİ/TAŞIYAN' ın sorumluluğunda sağlanacak araçlarla gerçekleştirilmesi hususunu tanzim eder.

## 3. TAŞIMA PROGRAMI

İŞ SAHİBİ, bir hafta önceden taşınacak miktarların haftalık programını yazılı olarak bildirir.

## 4. SÖZLEŞME KAPSAMINDAKİ ARAÇLAR

Madde.2'de tanımlanan işin ifası için NAKLİYECİ/TAŞIYAN tarafından ..... kapasiteli en az ..... adet özmal ve/veya NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın sorumluluğunda ve İŞ SAHİBİ'nin onaylayacağı kiralık tanker tahsis edilecektir. Hava ve yol muhalefeti veya ..... tesislerinde yaşanan aksaklıklardan dolayı İŞ SAHİBİ'nin talep ettiği miktarın bu tankerlerle taşınamaması durumunda, bir hafta öncesinden tarafların mutabık kalması koşuluyla, NAKLİYECİ/TAŞIYAN, İŞ SAHİBİ'nin kabul edeceği sayı ve evsafa tanker temin ederek ihtiyacı karşılayacaktır. .... (emtia) nakline tahsis edilen araçlar İŞ SAHİBİ 'nin bilgisi dışında başka işte kullanılmayacaktır.

## 5.SÜRÜCÜLER

NAKLİYECİ/TAŞIYAN, tüm sürücülerinin hizmetlerini ifa etmek için yetkin ve eğitimli olmalarını ve bu durumlarını korumalarını sağlayacaktır.

NAKLİYECİ/TAŞIYAN, kendisi tarafından tahsis edilmiş şoförlerin, emniyet kuralları ve çevre mevzuatına uygunluğunu denetlemek ve gereken tedbirleri almalarını sağlamakla yükümlüdür.

Nakliye esnasında araç sürücülerinin ihmal, ihlal ve/veya kusuru sonucunda, taşınması yapılan ürünlerin her ne şekilde olursa olsun zayii edilmesi, kısmen veya tamamen eksilmesi ve bu durumun tespit edilmesi halinde, anılan sürücüler İŞ SAHİBİ 'ne verilen hizmetten el çektirilecek bu nedenle İŞ SAHİBİ 'nin uğramış olduğu zarar ve ziyanlar NAKLİYECİ/TAŞIYAN tarafından Madde.7'de belirtildiği şekilde karşılanacaktır.

## 6. YÜKLEME ve BOŞALTMA FAALİYETİ

6.1. Yükleme ve boşaltma faaliyeti İŞ SAHİBİ 'nin sorumluluğundadır. Tanker sürücüleri yükleme ve boşaltma sırasında çekici ve tanker üzerinde gerekli emniyet tedbirlerini alacak ve dolun ve boşaltmayı sağlayan bağlantıları yapacaktır.

6.2. NAKLİYECİ/TAŞIYAN, Rafineri de yüklemelerini tamamlayıp yola çıkan tankerleri takvim gününün sonunda plaka ve sürücü isimleriyle birlikte fax mesajıyla İŞ SAHİBİ 'ne rapor edecektir. İŞ SAHİBİ 'de aynı şekilde boşaltma işlemlerini tamamlayan tankerleri rapor edecektir.

6.3. İŞ SAHİBİ tarafından Karayolları Trafik Kanununa aykırı olarak trafiğe girme yasağının olduğu saatlerde yükleme/boşaltma talep edilmeyecektir. İŞ SAHİBİ 'nin yasak saatlerde trafiğe girilmesi talebinde bulunması halinde bundan doğacak trafik cezaları İŞ SAHİBİ tarafından ödenecektir.

## 7. HİZMETİN FİYATI ve FİYAT ESKALASYONU

7.1. Madde.2'de belirtilen güzergaha ilişkin fiyat beher metrik ton için ..... TL+KDV olarak belirlenmiştir. (Madde 8 'de belirtilen sigorta bedelleri ayrıca faturalara dahil edilecektir.)

7.2. Nakliye fiyatı .../.../.... tarihinden itibaren geçerlidir.

7.3. Fiyatlar TL bazında belirlenmiş olup, sözleşme tarihi başlangıç kabul edilerek, sözleşme süresince fiyat eskalasyonu; motorine gelen zammın yada indirimin, geldiği anda, % 33' ü oranında, 3'er aylık dönemler halinde

oluşacak TEFE'nin her üç aylık dönem için açıklanmasını müteakip açıklanan oranın %....' si oranında fiyata yansıtılması yoluyla uygulanır. Hesaplamalarda ..... fiyatları kullanılır.

## 8. SİGORTA

NAKLİYECİ/TAŞIYAN, taşıyıcı sorumluluk sigortasını, her türlü masrafları uhdesinde kalmak kayıt ve şartıyla yaptırmayı kabul ve taahhüt etmiştir. 3. Şahıs sorumluluk sigortasını bedeli mukabili (fiyatı aşağıda yer almaktadır) NAKLİYECİ/TAŞIYAN yaptıracaktır. Mala ilişkin sigorta, NAKLİYECİ/TAŞIYAN tarafından acentesi olduğu ..... ŞİRKET 'ine bedeli mukabili İŞ SAHİBİ nam-ı hesabına yaptırılacaktır (buna ilişkin fiyat aşağıdadır). İş bu sigorta poliçelerinin kapsam özetleri ekte yer almaktadır. Tüm tankerlerin Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sigortasının yaptırılması yine NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın hukuki yükümlülüğüdür.

3. Şahıs ve Çevre Sorumluluk sigortası: ..... \$ /sefer

Emtea Sigortası: ..... \$/sefer

## 9. ÖDEME

NAKLİYECİ/TAŞIYAN nakliye faturasını (talep edilen sigorta bedelleri dahil olmak üzere) haftalık düzenleyecektir. Faturanın tebliğ tarihinden itibaren nakliye faturasının ödenmesi hususunda İŞ SAHİBİ 'ne 1 haftaya kadar vade imkanı tanınır. Bu sürenin sonunda fatura bedeli muaccel olur.

## 10. MÜCBİR SEBEPLER

Yasa ve teamüllerde yer alan mücbir sebepler nedeniyle bu sözleşmenin uygulanamamasından herhangi bir taraf sorumlu olmayacaktır. Taraflardan birinin isyan, grev veya diğer işçi hareketleri nedeniyle engellenmesi veya durdurulması, savaş hali, isyan, diğer doğal afetler, ağır hava ve tabiat koşulları nedeniyle yetkili makamlardan gerekli izinlerin alınamaması, herhangi bir nedenle ikmal kaynaklarının kısmen veya tamamen kısıtlanması gibi tarafların kontrolü dışında oluşan durumlar "mücbir sebep" olarak kabul edilir.

Mücbir sebep durumu 3 (üç) gün içinde diğer tarafa bildirilir. 30 (otuz ) gün veya daha fazla devam ettiği ve taraflar arasında anlaşarak bir çözüm yolu bulunamadığı takdirde, taraflardan herhangi biri diğer tarafa ihbar göndermek suretiyle işbu sözleşmeyi feshedebilir. Fesih tarafların daha önceden doğmuş hak ve alacaklarını ortadan kaldırmayacaktır.

## 11. CEZAI ŞART

Mücbir sebepler haricinde, NAKLİYECİ/TAŞIYAN, hizmetlerini yerine getiremezse, santrali durdurmamak için günlük ihtiyacı kadar Naftayı İŞ SAHİBİ NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın nam-ı hesabına başka nakliyecilere taşıtmaya yetkili olacaktır. Varsa fiyat farkını NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın istihkakından kesecektir.

## 12. İHTİLAFLARIN HALLİ

İşbu sözleşmenin uygulanması sırasında taraflar arasında herhangi bir anlaşmazlığın gündeme gelmesi halinde, ihtilafların çözümünde İzmir İcra Daireleri ile Mahkemeleri yetkilidir.

## 13. MÜNHASIRLIK

İŞ SAHİBİ, Fiyat ve hizmet kalitesinden memnun kaldığı sürece, ihtiyacı olan naftayı NAKLİYECİ/TAŞIYAN' a taşıtacaktır.

## 14. YÜRÜRLÜK TARİHİ

İşbu sözleşme, İŞ SAHİBİ ve NAKLİYECİ/TAŞIYAN tarafından imzalanmasını müteakip yürürlüğe girecektir.

## 15. SÖZLEŞMENİN SÜRESİ

İşin süresi, sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 1 (bir) yıldır. İşbu sözleşmenin süresinin bitim tarihinden 1 (bir) ay önce bildirimde bulunularak taşıma ücreti ve diğer sözleşme şartlarında taraflar arasında karşılıklı mutabakat sağlanması durumunda , 1 (bir) sonraki yıl için, işin süresinin uzatılması gündeme gelebilir.

İŞ SAHİBİ ve/veya NAKLİYECİ/TAŞIYAN sürenin sona ermesini beklemeden, sebep göstermeye mecbur olmayıp herhangi bir tazminat ödemekle yükümlü olmaksızın, 1 (bir) ay önceden birbirlerine yazılı olarak bildirmek suretiyle işbu sözleşmeyi tek taraflı olarak fesih hakkına haizdirler. Fesih tarafların daha önceden doğmuş hak ve alacaklarını ortadan kaldırmayacaktır.

Sözleşmenin herhangi bir nedenle son bulması halinde İŞ SAHİBİ ve NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın karşılıklı olarak birbirlerine doğmuş veya doğacak tüm borçları muacceliyet kesbedecektir.

## 16. SAİR HÜKÜMLER

16.1 NAKLİYECİ/TAŞIYAN'ın ikametgahı işbu sözleşme Madde.1'de belirtildiği gibidir. İŞ SAHİBİ 'ne yazılı olarak farklı bir bildirimde bulunulmadığı takdirde bu adrese yapılan her türlü tebligat NAKLİYECİ/TAŞIYAN'a yapılmış addedilecek ve aynı şekilde sözleşme Madde 1'de belirtilen İŞ SAHİBİ adresi, aksi bildirilmediği müddetçe geçerli sayılacaktır.

16.2 İşbu sözleşme onaltı (16) maddeden ibaret olup, .../.../..... tarihinde tarafların yetkili temsilcileri tarafından imzalanmıştır.

**İŞ SAHİBİ**

**NAKLİYECİ/TAŞIYAN**